

## PŘÍKAZ DĚKANA

### Podmínky pro přijetí ke studiu v navazujících magisterských studijních programech uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze pro akademický rok 2025/2026

#### Část I. Preambule

V souladu s čl. 18 odst. 4 Statutu Fakulty stavební Českého vysokého učení technického v Praze vydávám Podmínky pro přijetí ke studiu v navazujících magisterských studijních programech uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze pro akademický rok 2025/2026.

Přijímání uchazečů do navazujících magisterských studijních programů se řídí následujícími předpisy:

[zákonem č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a](#) změně a doplnění dalších zákonů, v platném znění,

[Statutem ČVUT v Praze,](#)

těmito „Podmínkami pro přijetí ke studiu v navazujících magisterských studijních programech uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze“

a Směrnicí děkana „[Vyhlášení přijímacího řízení do navazujících magisterských studijních programů uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze pro akademický rok 2025/2026](#)“ (dále jen „Směrnice děkana“).

Tento příkaz stanovuje podmínky pro přijetí ke studiu, složení a obsah přijímací zkoušky, nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, podmínky pro uznání výsledků bakalářského studia jako výsledků přijímací zkoušky a podmínky pro složení přijímací zkoušky on-line formou pro navazující magisterské studijní programy:

- Architektura a stavitelství,
- Budovy a prostředí,
- Buildings and Environment,
- Civil Engineering,
- Digitalizace ve stavebnictví,
- Geodézie a kartografie,
- Integrální bezpečnost staveb,
- Inteligentní budovy,
- Management a ekonomika ve stavebnictví,
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby,
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb,
- Stavební inženýrství – pozemní stavby,
- Stavební inženýrství – řízení projektů,
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby,
- Stavební inženýrství – životní prostředí,
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb,
- Water and Environmental Engineering.

## Část II.

### Čl. 1 Podmínky pro přijetí ke studiu

#### 1.1 Základní podmínky pro přijetí ke studiu v magisterských studijních programech:

##### a. Úspěšné ukončení bakalářského studia:

###### Pro studijní programy

- Stavební inženýrství – pozemní stavby,
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby,
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb,
- Stavební inženýrství – řízení projektů,
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby,
- Stavební inženýrství – životní prostředí,
- Management a ekonomika ve stavebnictví,
- Integrální bezpečnost staveb,
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb,
- Budovy a prostředí,
- Digitalizace ve stavebnictví,
- Civil Engineering,
- Buildings and Environment

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na stavební inženýrství, architekturu nebo stavitelství.

###### Pro studijní program

- Architektura a stavitelství

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného majoritně na oblast vzdělávání Architektura a urbanismus, jehož součástí byly minimálně čtyři předměty typu Ateliér, kdy studium bylo ukončeno zpracováním bakalářské práce ve formě architektonické či urbanistické studie nebo stavebního projektu.

###### Pro studijní program

- Geodézie a kartografie

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na geodézii a kartografii, geomatiku nebo geoinformatiku.

###### Pro studijní program

- Inteligentní budovy

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na stavební inženýrství, architekturu, strojírenství nebo elektrotechniku.

Pro studijní program

- Water and Environmental Engineering

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na stavební inženýrství, environmentální inženýrství nebo báňské inženýrství.

- Podání řádně vyplněné přihlášky v termínu do 31. března 2025.
- Dodání příloh k přihlášce v souladu se [Směrnici děkana](#).
- Získání minimálního počtu bodů z přijímací zkoušky dle článku 3.
- V případě cizinců (kromě občanů Slovenské republiky), ucházejících se o studium ve studijním programu v českém jazyce, prokázání připravenosti studovat v českém jazyce jedním ze způsobů uvedených ve [Směrnici děkana](#).
- V případě uchazeče o studium ve studijním programu v anglickém jazyce prokázání připravenosti studovat v anglickém jazyce jedním ze způsobů uvedených ve [Směrnici děkana](#).

- Uchazeči, kteří splnili podmínky uvedené dle čl. 1 odst. 1.1, budou přijati ke studiu na Fakultě stavební ČVUT v Praze (dále jen „FSV“) v pořadí dle celkového počtu bodů v přijímacím řízení dle čl. 3 odst. 3.2, maximálně do naplnění kapacity v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích, uvedené v čl. 5 odst. 5.1. Umístí-li se na posledním místě podle počtů uvedených v čl. 5 odst. 5.1 více uchazečů, budou přijati všichni tito uchazeči.

## Čl. 2 Složení a obsah přijímací zkoušky

### 2.1 Pro studijní programy

- Stavební inženýrství – pozemní stavby,
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby,
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb,
- Stavební inženýrství – řízení projektů,
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby,
- Stavební inženýrství – životní prostředí,
- Management a ekonomika ve stavebnictví,
- Integrální bezpečnost staveb,
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb,
- Budovy a prostředí,
- Digitalizace ve stavebnictví,
- Inteligentní budovy,
- Geodézie a kartografie,
- Civil Engineering,
- Buildings and Environment,
- Water and Environmental Engineering

se přijímací zkouška skládá z písemného testu z tematických okruhů. Rámcové požadavky ke zkoušce jsou uvedeny ve [Směrnici děkana](#).

Uchazečům, kteří v akademickém roce 2024/2025 nebo 2023/2024 absolvovali na FSv studium příbuzného bakalářského studijního programu podle čl. 4, budou výsledky ústních zkoušek z tematických okruhů státní závěrečné zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky. Počet bodů z přijímací zkoušky bude stanoven jako průměr z bodového hodnocení zkoušek z tematických okruhů podle čl. 3 odst. 3.3.

## 2.2 Pro studijní program

- Architektura a stavitelství

se přijímací zkouška skládá ze dvou částí:

1. ústní část – pohovor z architektury a z architektonického navrhování budov, jehož součástí je předložení portfolia architektonických prací;
2. písemná část – test z technického navrhování budov.

Rámcové požadavky ke zkoušce jsou uvedeny ve [Směrnici děkana](#).

Uchazečům o studijní program Architektura a stavitelství, kteří v akademickém roce 2024/2025 nebo 2023/2024 absolvovali studium obhajobou bakalářské práce zapsané na Katedře architektury FSv (K129) nebo na Katedře urbanismu a územního plánování FSv (K127), budou celkové výsledky státní závěrečné zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky. Počet bodů z přijímací zkoušky bude stanoven jako bodové hodnocení výsledné známky ze státní závěrečné zkoušky podle čl. 3 odst. 3.3.

## Čl. 3 Počty bodů z přijímací zkoušky

### 3.1 Minimální počet bodů z přijímací zkoušky nutný pro přijetí ke studiu:

#### a. Pro studijní programy

- Stavební inženýrství – pozemní stavby,
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby,
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb,
- Stavební inženýrství – řízení projektů,
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby
- Stavební inženýrství – životní prostředí,
- Management a ekonomika ve stavebnictví,
- Integrovaná bezpečnost staveb,
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb,
- Budovy a prostředí,
- Digitalizace ve stavebnictví,
- Inteligentní budovy,
- Geodézie a kartografie,
- Civil Engineering,

- Buildings and Environment,
- Water and Environmental Engineering:

40 bodů z přijímací zkoušky (maximální možný počet bodů je 100).

b. Pro studijní program

- Architektura a stavitelství:

20 bodů z ústní části zkoušky (maximální možný počet bodů je 50),

20 bodů z písemné části zkoušky (maximální možný počet bodů je 50).

3.2 Celkový počet bodů v přijímacím řízení:

a. Pro studijní programy

- Stavební inženýrství – pozemní stavby,
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby,
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb,
- Stavební inženýrství – řízení projektů,
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby,
- Stavební inženýrství – životní prostředí,
- Management a ekonomika ve stavebnictví,
- Integrovaná bezpečnost staveb,
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb,
- Budovy a prostředí,
- Digitalizace ve stavebnictví,
- Inteligentní budovy,
- Geodézie a kartografie,
- Civil Engineering,
- Buildings and Environment,
- Water and Environmental Engineering

se celkový počet bodů v přijímacím řízení skládá

z 25 % z výsledků přijímací zkoušky (max. 100 bodů)

a ze 75 % ze studijních výsledků dosažených v bakalářském studiu (max. 300 bodů).

Výsledky bakalářského studia jsou tvořeny váženým studijním průměrem ze všech předmětů započítaným vahou 0,8 a známkou z obhajoby bakalářské práce započítané vahou 0,2.

Celkový počet bodů v přijímacím řízení (max. 400 bodů) se stanoví ze vzorce

$$Z + 3 (0,8 \cdot P + 0,2 \cdot B)$$

Z je počet bodů z přijímací zkoušky,

P je bodové hodnocení váženého studijního průměru ze všech předmětů absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle čl. 3 odst. 3.3),

B je bodové hodnocení známky z obhajoby bakalářské práce (stanovené podle čl. 3 odst. 3.3).

b. Pro studijní program

▪ Architektura a stavitelství

se celkový počet bodů v přijímacím řízení skládá

z 25 % z výsledků přijímací zkoušky (max. 100 bodů)

a ze 75 % ze studijních výsledků dosažených v bakalářském studiu (max. 300 bodů).

Výsledky bakalářského studia jsou tvořeny váženým studijním průměrem z předmětů „Ateliér“ započítaným vahou 0,5, váženým studijním průměrem ze všech předmětů započítaným vahou 0,3 a známkou z obhajoby bakalářské práce započítanou vahou 0,2.

Celkový počet bodů v přijímacím řízení (max. 400 bodů) se stanoví ze vzorce

$$Z + 3 (0,5 \cdot A + 0,3 \cdot P + 0,2 \cdot B)$$

Z je počet bodů z přijímací zkoušky,

A je bodové hodnocení váženého studijního průměru z předmětů „Ateliér“ absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle čl. 3 odst. 3.3),

P je bodové hodnocení váženého studijního průměru ze všech předmětů absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle čl. 3 odst. 3.3),

B je bodové hodnocení známky z obhajoby bakalářské práce (stanovené podle čl. 3 odst. 3.3).

3.3 Vážený studijní průměr se stanoví podle čl. 12 [Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze](#) v platném znění. Nepoužívá-li jiná vysoká škola kreditový systém, je váha předmětu dána počtem týdenních hodin předmětu.

Vážený studijní průměr se přepočítává na bodové hodnocení pomocí vztahu:

$(125 - 25 \cdot PR)$ , kde PR je příslušný vážený studijní průměr vyjádřený na dvě desetinná místa.

Známky z jednotlivých částí státní závěrečné zkoušky i známka výsledná se přepočítávají na bodové hodnocení takto:

A (výborně)	100	bodů;
B (velmi dobře)	87,5	bodů;
C (dobře)	75	bodů;
D (uspokojivě)	62,5	bodů;
E (dostatečně)	50	bodů.

#### Čl. 4 Přehled příbuzných studijních programů, resp. specializací

Bakalářský studijní program	Specializace bakalářského studijního programu	Magisterský studijní program	Specializace magisterského studijního programu
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ		ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov Stavební fyzika
		INTELIGENTNÍ BUDOVY	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		CIVIL ENGINEERING	
		BUILDINGS AND ENVIRONMENT	
GEODÉZIE A KARTOGRAFIE		GEODÉZIE A KARTOGRAFIE	Inženýrská geodézie Geomatika
MANAGEMENT A EKONOMIKA VE STAVEBNICTVÍ		MANAGEMENT A EKONOMIKA VE STAVEBNICTVÍ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov Stavební fyzika
STAVITELSTVÍ		STAVITELSTVÍ – PŘÍPRAVA, REALIZACE A PROVOZ STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	

		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ	Inženýrství životního prostředí	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VODNÍ STAVBY	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		WATER AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING	
	Konstrukce a dopravní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	Inženýrské konstrukce
			Dopravní stavby a geotechnika
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		CIVIL ENGINEERING	
		Materiálové inženýrství	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ –		Projektování pozemních staveb



		POZEMNÍ STAVBY	Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		CIVIL ENGINEERING	
	Pozemní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb
			Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
		INTEGRÁLNÍ BEZPEČNOST STAVEB	
		INTELGENTNÍ BUDOVY	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		CIVIL ENGINEERING	
		BUILDINGS AND ENVIRONMENT	
		Požární bezpečnost staveb	INTEGRÁLNÍ BEZPEČNOST STAVEB
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY		Projektování pozemních staveb
			Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ	

		INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		CIVIL ENGINEERING	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
	Příprava, realizace a provoz staveb	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		STAVITELSTVÍ – PŘÍPRAVA, REALIZACE A PROVOZ STAVEB	
	Vodní hospodářství a vodní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VODNÍ STAVBY	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		WATER AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING	
CIVIL ENGINEERING		CIVIL ENGINEERING	
		BUILDINGS AND ENVIRONMENT	
		WATER AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb
			Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ	

		INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		DIGITALIZACE VE STAVEBNICTVÍ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
		INTELIGENTNÍ BUDOVY	

## Čl. 5 Počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích

5.1 Nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích

Studijní program	Studijní obor nebo specializace	Nejvyšší počet studentů
<b>Stavební inženýrství – pozemní stavby</b>		<b>90</b>
	Projektování pozemních staveb	
	Statika pozemních staveb	
<b>Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby</b>		<b>60</b>
	Inženýrské konstrukce	
	Dopravní stavby a geotechnika	
<b>Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb</b>		<b>15</b>
<b>Stavební inženýrství – řízení projektů</b>		<b>25</b>
<b>Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby</b>		<b>25</b>
<b>Stavební inženýrství – životní prostředí</b>		<b>20</b>
<b>Integrovaná bezpečnost staveb</b>		<b>30</b>
<b>Management a ekonomika ve stavebnictví</b>		<b>60</b>

<b>Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb</b>		<b>60</b>
<b>Architektura a stavitelství</b>		<b>120</b>
<b>Geodézie a kartografie</b>		<b>40</b>
	Inženýrská geodézie	20
	Geomatika	20
<b>Budovy a prostředí</b>		<b>90</b>
	Technická zařízení budov	
	Stavební fyzika	
<b>Inteligentní budovy</b>		<b>20</b>
<b>Digitalizace ve stavebnictví</b>		<b>25</b>
<b>Civil Engineering</b>		<b>20</b>
<b>Buildings and Environment</b>		<b>20</b>
<b>Water and Environmental Engineering</b>		<b>20</b>

5.2 Děkan může podmínit ve [Směrnici děkana](#) otevření některých studijních programů, resp. specializací, minimálním počtem studentů zapsaných ke studiu v těchto studijních programech, resp. specializacích.

5.3 Děkan může zvýšit nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích, stanovený v čl. 5 odst. 5.1, a to s přihlédnutím k počtu uchazečů přihlášených do jednotlivých studijních programů, resp. specializací.

## Čl. 6 Umožnění přijímací zkoušky on-line

6.1 Na základě písemné žádosti může děkan povolit přijímací zkoušku v on-line formě cizincům (kromě uchazečů ze Slovenské republiky), kteří se ucházejí o studium ve studijních programech Civil Engineering, Buildings and Environment a Water and Environmental Engineering a v přihlášce doloží odpovídající znalost anglického jazyka podle čl. 1 odst. 1.1 písm. f).

## Čl. 7 Další ustanovení

7.1 Vlastní průběh přijímacího řízení včetně termínů přijímacích zkoušek stanoví [Směrnice děkana](#).

7.2 Pokud bude v době probíhajícího přijímacího řízení uplatněno zvláštní oprávnění vysoké školy při mimořádných situacích dle § 95a – § 95d zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, nebo jiné mimořádné vládní opatření, může děkan modifikovat vyhlášená data přijímacího řízení nebo podmínky přijímacího řízení. O aplikaci tohoto odstavce rozhodne děkan dle aktuální situace. Modifikované podmínky budou vydány jako samostatný příkaz děkana a bude je schvalovat Akademický senát FSv.

7.3 FSv nepřijímá přihlášky uchazečů, kteří byli vyloučeni ze studia na FSv na základě disciplinárního řízení podle čl. 2 Disciplinárního řádu pro studenty ČVUT v Praze nebo

v průběhu zahájeného disciplinárního řízení ukončili studium zanecháním studia nebo u nich došlo k podvodnému jednání v rámci předchozích přijímacích řízení na FSv.

- 7.4 Uchazeči, u nichž dojde v průběhu přijímacího řízení k podvodnému jednání, nebudou ke studiu na FSv přijati. Zda došlo k podvodnému jednání, rozhoduje děkan.

## **Čl. 8 Účinnost**

Tento příkaz nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Podmínky byly schváleny Akademickým senátem FSv dne 23. 10. 2024.

prof. Ing. Jiří Máca, CSc., v.r.  
děkan