



OPATŘENÍ DĚKANA č. 15/2022

Podmínky pro přijetí ke studiu v navazujících magisterských studijních programech uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze pro akademický rok 2023/2024

V souladu s čl. 18 odst. 4 Statutu Fakulty stavební Českého vysokého učení technického v Praze vydávám toto opatření:

Preambule

Přijímání uchazečů do navazujících magisterských studijních programů se řídí následujícími předpisy: [Zákonem č. 111/1998 Sb. o vysokých školách](#) ve změně a doplnění dalších zákonů v platném znění, [Statutem ČVUT v Praze](#),

těmito „Podmínkami pro přijetí ke studiu v navazujících magisterských studijních programech uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze“

a Směrnicí děkana „[Vyhlášení přijímacího řízení do navazujících magisterských studijních programů uskutečňovaných na Fakultě stavební ČVUT v Praze pro akademický rok 2023/2024](#)“ (dále jen „Směrnice děkana“).

Toto opatření stanovuje podmínky pro přijetí ke studiu, složení a obsah přijímací zkoušky, nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, podmínky pro uznání výsledků bakalářského studia jako výsledků přijímací zkoušky, podmínky pro složení přijímací zkoušky on-line formou.

Článek 1

Podmínky pro přijetí ke studiu

(1) Základní podmínky pro přijetí ke studiu v magisterských studijních programech:

a. Úspěšné ukončení bakalářského studia:

Pro studijní programy

- Stavební inženýrství – pozemní stavby
- Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby
- Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb
- Stavební inženýrství – řízení projektů
- Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby
- Stavební inženýrství – životní prostředí
- Management a ekonomika ve stavebnictví
- Integrovaná bezpečnost staveb
- Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb
- Budovy a prostředí
- Inteligentní budovy
- Civil Engineering
- Buildings and Environment
- Water and Environmental Engineering

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na stavební inženýrství, architekturu nebo stavitelství.

Pro studijní program

- Architektura a stavitelství

je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného majoritně na oblast architektury a urbanismu, jehož součástí byly minimálně čtyři předměty typu Ateliér, kdy studium bylo ukončeno zpracováním bakalářské práce ve formě architektonické studie nebo stavebního projektu.

- Pro studijní program
- *Geodézie a kartografie*
je podmínkou úspěšné ukončení bakalářského studijního programu zaměřeného na geodézii a kartografii nebo geomatiku.
- b. Podání řádně vyplněné přihlášky v termínu do 30. dubna 2023.
- c. Dodání příloh k přihlášce v souladu se [Směrnicí děkana](#).
- d. V případě cizinců (kromě občanů Slovenské republiky), ucházejících se o studium ve studijním programu v českém jazyce, prokázání připravenosti studovat v českém jazyce jedním ze způsobů uvedených ve Směrnici děkana.
- e. V případě uchazečů o studium ve studijním programu v anglickém jazyce prokázání připravenosti studovat v anglickém jazyce jedním ze způsobů uvedených ve [Směrnicí děkana](#).
- (2) Uchazeči, kteří splnili podmínky uvedené dle odst. 1 čl. 1, budou přijati ke studiu na Fakultě stavební ČVUT v Praze (dále jen „FSv“) v pořadí dle celkového počtu bodů v přijímacím řízení dle odst. 2 čl. 3, maximálně do naplnění kapacity v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích uvedené v odst. 1 čl. 5. Umístí-li se na posledním místě podle počtů uvedených v odst. 1 čl. 5 více uchazečů, budou přijati všichni tito uchazeči.

Článek 2

Složení a obsah přijímací zkoušky

- (1) Pro studijní programy
- *Stavební inženýrství – pozemní stavby*
 - *Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby*
 - *Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb*
 - *Stavební inženýrství – řízení projektů*
 - *Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby*
 - *Stavební inženýrství – životní prostředí*
 - *Management a ekonomika ve stavebnictví*
 - *Integrovaná bezpečnost staveb*
 - *Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb*
 - *Budovy a prostředí*
 - *Inteligentní budovy*
 - *Geodézie a kartografie*
 - *Civil Engineering*
 - *Buildings and Environment*
 - *Water and Environmental Engineering*

se přijímací zkouška skládá z písemného testu z oborových tematických okruhů. Rámcové požadavky ke zkoušce jsou uvedeny ve [Směrnici děkana](#).

Uchazečům, kteří v akademickém roce 2022/2023 nebo 2021/2022 absolvovali na FSv studium příbuzného bakalářského studijního oboru podle čl. 4, budou výsledky ústních zkoušek z tematických okruhů státní závěrečné zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky. Počet bodů z přijímací zkoušky bude stanoven jako průměr z bodového hodnocení zkoušek z tematických okruhů podle odst. 3 čl. 3.

- (2) Pro studijní program
- *Architektura a stavitelství*
- se přijímací zkouška skládá ze dvou částí:
1. ústní část – pohovor z architektury a z architektonického navrhování budov, jehož součástí je předložení portfolia architektonických prací;
 2. písemná část – test z technického navrhování budov.

Rámcové požadavky ke zkoušce jsou uvedeny ve [Směrnici děkana](#).

- (3) Uchazečům o studijní program *Architektura a stavitelství*, kteří v akademickém roce 2022/2023 nebo 2021/2022 absolvovali studium obhajobou bakalářské práce zapsané na Katedře architektury FSv (K129) nebo na Katedře urbanismu a územního plánování FSv (K127), budou celkové výsledky státní závěrečné zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky. Počet bodů z přijímací zkoušky bude stanoven jako bodové hodnocení výsledné známky ze státní závěrečné zkoušky podle odst. 3 čl. 3.

Článek 3

Počty bodů z přijímací zkoušky

- (1) Minimální počet bodů z přijímací zkoušky nutný pro přijetí ke studiu:
- a. Pro studijní programy
- *Stavební inženýrství – pozemní stavby*
 - *Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby*
 - *Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb*
 - *Stavební inženýrství – řízení projektů*

- *Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby*
- *Stavební inženýrství – životní prostředí*
- *Management a ekonomika ve stavebnictví*
- *Integrální bezpečnost staveb*
- *Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb*
- *Budovy a prostředí*
- *Inteligentní budovy*
- *Civil Engineering*
- *Buildings and Environment*
- *Water and Environmental Engineering:*

40 bodů z přijímací zkoušky (maximální možný počet bodů je 100)

b. Pro studijní program

- *Architektura a stavitelství:*

20 bodů z ústní části zkoušky (maximální možný počet bodů je 50)

20 bodů z písemné části zkoušky (maximální možný počet bodů je 50).

(2) Celkový počet bodů v přijímacím řízení:

a. Pro studijní programy

- *Stavební inženýrství – pozemní stavby*
- *Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby*
- *Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb*
- *Stavební inženýrství – řízení projektů*
- *Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby*
- *Stavební inženýrství – životní prostředí*
- *Management a ekonomika ve stavebnictví*
- *Integrální bezpečnost staveb*
- *Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb*
- *Budovy a prostředí*
- *Inteligentní budovy*
- *Civil Engineering*
- *Buildings and Environment*
- *Water and Environmental Engineering*

se celkový počet bodů v přijímacím řízení skládá

z 25 % z výsledků přijímací zkoušky (max. 100 bodů)

a ze 75 % ze studijních výsledků dosažených v bakalářském studiu (max. 300 bodů).

Výsledky bakalářského studia jsou tvořeny váženým studijním průměrem ze všech předmětů započítaným vahou 0,8 a známkou z obhajoby bakalářské práce započítané vahou 0,2.

Celkový počet bodů v přijímacím řízení (max. 400 bodů) se stanoví ze vzorce

$$Z + 3 (0,8 \cdot P + 0,2 \cdot B)$$

- kde: Z je počet bodů z přijímací zkoušky,
 P je bodové hodnocení váženého studijního průměru ze všech předmětů absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle odst. 3 čl. 3),
 B je bodové hodnocení známky z obhajoby bakalářské práce (stanovené podle odst. 3 čl. 3).

b. Pro studijní program

- *Architektura a stavitelství*

se celkový počet bodů v přijímacím řízení skládá

z 25 % z výsledků přijímací zkoušky (max. 100 bodů)

a ze 75 % ze studijních výsledků dosažených v bakalářském studiu (max. 300 bodů).

Výsledky bakalářského studia jsou tvořeny váženým studijním průměrem z předmětů „Ateliér“ započítaným vahou 0,5, váženým studijním průměrem ze všech předmětů započítaným vahou 0,3 a známkou z obhajoby bakalářské práce započítané vahou 0,2.

Celkový počet bodů v přijímacím řízení (max. 400 bodů) se stanoví ze vzorce

$$Z + 3 (0,5 \cdot A + 0,3 \cdot P + 0,2 \cdot B)$$

- kde: Z je počet bodů z přijímací zkoušky,
 A je bodové hodnocení váženého studijního průměru z předmětů „Ateliér“ absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle odst. 3 čl. 3),
 P je bodové hodnocení váženého studijního průměru ze všech předmětů absolvovaných v bakalářském studiu (stanovené podle odst. 3 čl. 3),

B je bodové hodnocení známky z obhajoby bakalářské práce (stanovené podle odst.3 čl. 3).

- (3) Vážený studijní průměr se stanoví podle čl. 12 [Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze](#) v platném znění. Nepoužívá-li jiná vysoká škola kreditový systém, je váha předmětu dána počtem týdenních hodin předmětu.

Vážený studijní průměr se přepočítává na bodové hodnocení pomocí vztahu:

$(125 - 25 \cdot PR)$, kde PR je příslušný vážený studijní průměr vyjádřený na dvě desetinná místa.

Známky z jednotlivých částí státní závěrečné zkoušky i známka výsledná se přepočítávají na bodové hodnocení takto:

A (výborně)	100	bodů;
B (velmi dobře)	87,5	bodů;
C (dobře)	75	bodů;
D (uspokojivě)	62,5	bodů;
E (dostatečně)	50	bodů.

Článek 4

Přehled příbuzných studijních programů, resp. specializací

Bakalářský studijní program	Specializace bakalářského studijního programu	Magisterský studijní program	Specializace magisterského studijního programu
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ		ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ	
		BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
		INTELIGENTNÍ BUDOVY	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb
			Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
GEODÉZIE A KARTOGRAFIE		GEODÉZIE A KARTOGRAFIE	Inženýrská geodézie
			Geomatika
MANAGEMENT A EKONOMIKA VE STAVEBNICTVÍ		MANAGEMENT A EKONOMIKA VE STAVEBNICTVÍ	
STAVITELSTVÍ		STAVITELSTVÍ	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ	Inženýrství životního prostředí	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VODNÍ STAVBY	

	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ		
	WATER AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING		
Konstrukce a dopravní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	Inženýrské konstrukce Dopravní stavby a geotechnika	
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB		
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ		
	CIVIL ENGINEERING		
Materiálové inženýrství	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB		
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb Statika pozemních staveb	
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ		
	CIVIL ENGINEERING		
Pozemní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb Statika pozemních staveb	
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB		
	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ		
	BUDOVY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov Stavební fyzika	
	INTEGRÁLNÍ BEZPEČNOST STAVEB		
	INTELIGENTNÍ BUDOVY		
	CIVIL ENGINEERING		
	BUILDING AND ENVIRONMET		
	Požární bezpečnost staveb	INTEGRÁLNÍ BEZPEČNOST STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ –	Projektování pozemních staveb

		POZEMNÍ STAVBY	Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		CIVIL ENGINEERING	
	Příprava, realizace a provoz staveb	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		STAVITELSTVÍ	
	Vodní hospodářství a vodní stavby	STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VODNÍ STAVBY	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		WATER AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING	
CIVIL ENGINEERING		CIVIL ENGINEERING	
		BUILDINGS AND ENVIRONMENTAL	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – POZEMNÍ STAVBY	Projektování pozemních staveb
			Statika pozemních staveb
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – MATERIÁLY A DIAGNOSTIKA STAVEB	
		STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	
		BUDOVOY A PROSTŘEDÍ	Technická zařízení budov
			Stavební fyzika
		INTELIGENTNÍ BUDOVOY	

Článek 5

Počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích

- (1) Nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích

Studijní program	Studijní obor nebo specializace	Nejvyšší počet studentů
Stavební inženýrství – pozemní stavby		90
	Projektování pozemních staveb	
	Statika pozemních staveb	
Stavební inženýrství – konstrukce a dopravní stavby		60
	Inženýrské konstrukce	
	Dopravní stavby a geotechnika	
Stavební inženýrství – materiály a diagnostika staveb		15
Stavební inženýrství – řízení projektů		25
Stavební inženýrství – vodní hospodářství a vodní stavby		25
Stavební inženýrství – životní prostředí		20
Integrální bezpečnost staveb		30
Management a ekonomika ve stavebnictví		60
Stavitelství – příprava, realizace a provoz staveb		60
Architektura a stavitelství		120
Geodézie a kartografie		40
	Inženýrská geodézie	25
	Geomatika	15
Budovy a prostředí		90
	Technická zařízení budov	
	Stavební fyzika	
Inteligentní budovy		20
Civil Engineering		20
Buildings and Environment		20
Water and Environmental Engineering		20

- (2) Při vyhlášení přijímacího řízení může děkan podmínit otevření některých studijních programů, resp. specializací minimálním počtem studentů zapsaných ke studiu v těchto studijních programech, resp. specializacích.
- (3) Děkan může zvýšit nejvyšší počet studentů přijímaných ke studiu v jednotlivých studijních programech, resp. specializacích stanovený v odst. 1, čl. 5 a to na základě limitů MŠMT pro počty financovaných studentů nebo s přihlédnutím k počtu uchazečů přihlášeným na jednotlivé studijní programy, resp. specializace.

Článek 6

Umožnění přijímací zkoušky on-line

- (1) Na základě [písemné žádosti](#) může děkan povolit přijímací zkoušku v on-line formě cizincům (kromě uchazečů ze Slovenské republiky), kteří se ucházejí o studium ve studijních programech *Civil Engineering*, *Buildings and Environment* a *Water and Environmental Engineering* a v přihlášce doloží odpovídající znalost anglického jazyka podle odst. 1f).

Článek 7

Další ustanovení

- (1) Vlastní průběh přijímacího řízení včetně termínů přijímacích zkoušek stanoví [Směrnice děkana](#).
- (2) Podmínky pro přijetí ke studiu ve studijních oborech studijního programu *Civil Engineering* zařazených do evropského programu Erasmus jsou společně pro všechny partnerské instituce a jsou zveřejněny na internetových stránkách: <https://msc-sahc.org/> – pro studijní obor *Advanced Masters in Structural Analysis of Monuments and Historical Constructions*.
- (3) Pokud bude v době probíhajícího přijímacího řízení uplatněno zvláštní oprávnění vysoké školy při mimořádných situacích dle § 95 a-d zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách nebo jiné mimořádné vládní opatření, může děkan modifikovat vyhlášená data přijímacího řízení nebo podmínky přijímacího řízení. O aplikaci tohoto odstavce rozhodne děkan dle aktuální situace.

Modifikované podmínky budou vydány jako samostatné opatření děkana a bude je schvalovat Akademický senát FSv.

- (4) FSv nepřijímá přihlášky uchazečů, kteří byli vyloučeni ze studia na FSv na základě disciplinárního řízení podle čl. 2 Disciplinárního řádu pro studenty ČVUT v Praze nebo v průběhu zahájeného disciplinárního řízení ukončili studium zanecháním studia nebo u nich došlo k podvodnému jednání v rámci předchozích přijímacích řízení na FSv.
- (5) Uchazeči, u nichž dojde v průběhu přijímacího řízení k podvodnému jednání, nebudou ke studiu na FSv přijati. Zda došlo k podvodnému jednání, rozhoduje děkan.

Článek 8 Účinnost

- (1) Toto opatření nabývá účinnosti dnem vyhlášení.
- (2) Podmínky byly schváleny Akademickým senátem FSv dne 14. 12. 2022

prof. Ing. Jiří Máca, CSc., v.r.
děkan