

Stručná charakteristika uchazeče ke jmenovacímu řízení na ČVUT v Praze

Uchazeč: **doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.** překročil ve všech kategoriích požadovaná kritéria pro jmenování profesorem ČVUT v Praze (ve většině několikanásobně).

A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou **po SZZ**, před odevzdáním disertační práce: **7 (Vojtěch Stančík, Martin Macho, Jan Vůjtěch, Jan Žitný, Ludvík Kolpaský, Petr Kubiš, Jiří Kašpárek obhazuje v 06/2021)**.
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: **20 / 26 (2011-2020)**
- 3) Tři nejvýznamnější počiny uchazeče v oblasti výuky:
 - zavedení nového předmětu do výuky, 134STB – Steel bridges v roce 2012.
 - 10 let přednášek pro 4. ročníky bakalářského studia v předmětu Ocelové mosty 1
 - celkem 4 jeho diplomanti zvítězili v letech 2017, 2018, 2020 a 2021 se svojí diplomovou prací v kategorii Inženýrské konstrukce a mosty, cena profesora Bechyně (Tomáš Dejmek, Jakub Stejskal, Jakub Vůjtěch a Jiří Kašpárek)
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:
 - ZS 2020/2021 **1,2**
 - LS 2019/2020 **1,5**
 - ZS 2019/2020 **1,33**
 - LS 2018/2019 **1,67**

B) V oblasti tvůrčí

Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:

- 1) Ryjáček, P. a M. Vokáč. Long-term monitoring of steel railway bridge interaction with continuous welded rail. Journal of Constructional Steel Research. 2014, 99(99), 176-186. ISSN 0143-974X. DOI 10.1016/j.jcsr.2014.04.009. **IF 2,938**

- 2) Návrh a realizace zesílení silničního mostu kap. Jaroše v Karlových Varech materiálem SMA (Shape Memory Alloy), jako první realizace zesílení mostu pomocí SMA na světě, 2020/21
- 3) Návrh prvního železničního zdvižného mostu v ČR, SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53, realizováno 2021
- 4) H-index:
 - WOS: **4** (www.webofknowledge.com)
 - Scopus: **4** (www.scopus.com)
- 5) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací:
 - WoS: **49** (www.webofknowledge.com)
 - Scopus: **41** (www.scopus.com)
- 6) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):
 - Uchazeč se nezúčastnil žádné dlouhodobé stáže, tuzemské ani zahraniční. Krátkodobé stáže se týkaly zejména zahraničních nebo domácích workshopů a návštěv zahraničních univerzit.
 - Stáž spojená s výukou předmětu Steel bridges v rámci kurzu European Erasmus Mundus Master Course - 520121-1-2011-1-CZ-ERA MUNDUS-EMMC Sustainable Constructions under natural hazards and catastrophic events. 2017. 1 týden
- 7) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitele či spoluřešitele (navrhovatele či spolunavrhovatele):
 - Řešitel projektu NAKI, MK ČR: **NAKI II, Metody pro zajištění udržitelnosti ocelových *mostních konstrukcí industriálního kulturního dědictví, 2018-2022,***
 - Spoluřešitel TAČR: **CK02000304, Kriteriaální metoda hodnocení hlučnosti *mostních závěrů po zabudování. 2021-2024, DOPRAVA 2020+***
- 8) Příklady uplatnění výsledků uchazeče v praxi:
 - patent (3), užitný vzor (5), certifikovaná metodika (4), ověřená technologie (5)
 - Vývoj a realizace dlouhodobého komplexního monitoringu železničního mostu pod Vyšehradem, zahájeno v roce 2020, Správa železnic s.o.

9) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):

- Citace ve WOS (70)
- Ocenění MD ČR - Mostní dílo roku 2017, Kuks - granátové jablko
- Ocenění ECCS 2012 - European Award for Steel Bridges: Certificate of Merit Loket Bridge on R6 road in Nové Sedlo (Czech Republic)

10) Nejvýznamnější počin služby komunitě:

- recenze odborných článků pro mezinárodní časopisy (Scopus, WOS), celkem (18),
- recenzní posudky pro zahraniční a české časopisy,
- člen přípravného výboru tří mezinárodních konferencí, konaných v ČR (IABSE 2022, BESTINFRA 2017, Steel Bridges Prague 2018),
- předseda poroty pro architektonicko-konstrukční soutěž na most pod Vyšehradem.

V Praze dne 7.6. 2021

Hodnotící komise:

Předseda:

Členové: