

## 2. veřejná soutěž Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030

### Informace TAČR + dokumentace, přílohy

<https://www.tacr.cz/soutez/doprava-2030/druha-verejna-soutez-9/>

### Termíny

- termín podání TAČR 24. 4. 2024
- **FSv – návrh (draft) projektu ke schválení vedení fakulty do 19. 4. 2024 do 10:00** hodin vložit do EZOPu a elektronicky schválit vedoucím katedry
- **FSv – odeslání Potvrzení podání projektu datovou schránkou, resp. Spisovkou** (zajišťují převážně sekretářky kateder) **do 23. 4. 2024 do 10:00** hodin. To zasílá jen **HLAVNÍ** uchazeč ze své datové schránky!
- finální návrh projektu – podat **prostřednictvím ISTA před** odesláním potvrzení podání Spisovkou

### Prokázání způsobilosti – dokládá každý účastník

- čestné prohlášení uchazeče – zajistí a odešle rektorát
- odborné předpoklady k řešení projektu podle § 18 – členové řešitelského týmu - se prokazují údaji uvedenými v návrhu projektu kap. Odborný životopis
- pokud činnost v souvislosti s řešením projektu vyžaduje zvláštní povolení v souladu s § 18 odst. 2 písm. b) ZPVV, musí být součástí kvalifikačních dokumentů rovněž kopie dokladu o oprávnění k podnikání nebo jiné požadované oprávnění (například manipulace s GMO apod.)
- podnik **musí mít v obchodním rejstříku zveřejněny účetní závěrky** za roky 2020 – 2022, uchazeči musí být také zapsáni v **evidenci skutečných majitelů**. Pokud tyto podmínky nebudou splněny, projekt bude vyřazen.

### Uchazeči

- vysoké školy a výzkumné organizace
- podniky - právnické osoby
- organizační složky státu
- územní samosprávný celek

### Doba řešení projektů

- termín zahájení řešení projektu: 1. 1. 2025
- délka řešení projektu: 12 - 48 měsíců

### Povinné přílohy

**Povinná příloha za externího aplikačního garanta (AG)** pouze v případě, že AG bude mimo konsorcium uchazečů (nebude příjemcem, ani dalším účastníkem v předkládaném návrhu projektu),

→ Dokládá se: Letter of Intent; Memorandum, Smlouva o využití výsledků, Smlouva o smlouvě budoucí apod.

**Výsledek NmetA, NmetC, NmetS** metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá. Dokládá se vyplněný Formulář pro druh výsledků NmetS – MD, nebo Formulář pro druh výsledků Nmet – ostatní, pokud výsledkem potvrzuje jiný orgán státní zprávy než MD (formuláře viz odkaz na soutěž výše). **Žádost o potvrzení Ministerstva dopravy je třeba odeslat na [formuláři](#) do 22. 3. 2024**

**Výsledek P** (patent) – příjemce musí doložit patentovou rešerši

### Aplikační garant (AG)

V každém návrhu projektu musí být alespoň jeden AG z ČR. Na odkazu k soutěži výše je ke stažení příručka Aplikační garant.

Může být:

- a) interní (je součástí konsorcia)
- b) externí (není součástí konsorcia, jiný než podnik)

V případě, že **podnik** chce plnit roli aplikačního garanta, musí být vždy **interním** aplikačním garantem.

Za každého externího aplikačního garanta musí uchazeči přiložit **povinnou přílohu**, která prokáže zájem aplikačního garanta o výstupy/výsledky návrhu projektu **Doporučujeme** všem **externím aplikačním garantům**, aby se ve své **povinné příloze**, nebo uchazeči v ISTA v komentáři k aplikačnímu garantovi, **vyjádřili a řádně zdůvodnili**, zda se činnosti spojené s rolí aplikačního garanta ve vztahu k návrhu projektu nevztahují k jejich hospodářské činnosti.

### Interní aplikační garant

- je zároveň hlavním uchazečem nebo dalším účastníkem v návrhu projektu, a proto:
  - **nesmí** mít nulové náklady, ale nemusí čerpat podporu;
  - **musí** mít minimálně jednu osobu v klíčových osobách řešitelského týmu;
  - **zapojení** do projektu nesmí být pouze formálního charakteru;
  - **má** podíl na duševním vlastnictví k výstupům/výsledkům, které musí odpovídat zapojení do řešení (poměr se udává u každého výstupu/výsledku zvlášť a jeho přesné rozdělení je na domluvě mezi uchazeči);
  - **nedokládá** žádnou povinnou přílohu spojenou s rolí aplikačního garanta (náležitosti jsou obsaženy v návrhu projektu).

### Finanční prostředky

- maximální míra podpory za **projekt 70 %** celkových uznaných nákladů (i pokud je projekt realizován pouze výzkumnou organizací), výzkumná organizace ve spolupráci s podnikem může mít až **100 %** míru podpory
- maximální podpora na projekt je **40 mil. Kč**
- na případné dofinancování přijatého projektu by mohly být použity prostředky katedry z TA122
- míra podpory stanovena za **celý projekt** - za všechny uchazeče dohromady
- **způsobilé náklady**: osobní náklady (vč. stipendií), subdodávky, ostatní přímé náklady, nepřímé náklady, DPH je oproti první soutěži uznatelná
- **v případě výplaty Stipendií** je uchazeč povinen zajistit úpravu licenčních podmínek mezi studentem a vysokou školou (smlouvu dodá VaV)
- v této veřejné soutěži je stanovena specifická alokace pro **strukturálně postižené regiony** (RE:START) v předpokládané výši 40 mil. Kč pro Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský kraj (sídlo hl. řešitele)
- způsobilé náklady **nejsou investice**
- **nepřímé (režijní) náklady ve výši 25 % metoda Flat Rate (FR)** ze součtu skutečně vykázaných osobních nákladů a ostatních přímých nákladů

## Návrh projektu

- v českém jazyce, elektronicky přes ISTA
- **osoba oprávněná jednat za uchazeče** (statutární zástupce za ČVUT) je pan rektor **doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.**
  - více uchazečů – v návrhu projektu musí být popsána spolupráce hlavního uchazeče a dalších účastníků, zejména popis způsobu řízení projektu, rozdělení práv a přístup k výsledkům projektu v rámci předkládaného návrhu projektu
  - není nutné dokládat Smlouvu o spolupráci partnerů
  - zásada významně nepoškozovat
  - **důležité je se vymezit k obdobným projektům a řešením**

## Helpdesk TAČR, webinář:

- <https://helpdesk.tacr.cz/>
- <https://www.tacr.cz/program-doprava-2030-prezentace-a-videozaznam-z-webinare-k-2-verejne-soutezi/>

Zpracovala:

Lucie Richterová, VaV FSV

linka 8738

[lucie.richterova@fsv.cvut.cz](mailto:lucie.richterova@fsv.cvut.cz)

V Praze dne 18. 3. 2024